

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Grenoble, le 20 juillet 2021

CE MERCREDI : ATTENTION AU DEPART DU PETIT TRAIN DE LA MURE !

Nous l'attendions tous, le voilà de retour : le Petit Train de La Mure reprend du service près de 11 ans après l'effondrement de terrain, le 26 octobre 2010, qui avait gravement endommagé la ligne et conduit à sa fermeture. Après une période d'essais qui a donné toute satisfaction sur l'entièreté du parcours, les dernières autorisations administratives ont été données, 3 ans après le début des travaux. Découvrir « la plus belle ligne des Alpes » est de nouveau possible. Premier coup de sifflet : ce mercredi à 9h !



Durant les premiers jours d'exploitation, le train effectuera trois rotations par jour, du mardi au dimanche. La fréquence des départs augmentera progressivement pour proposer jusqu'à 8 départs par jour.

Horaires d'ouverture (du mardi au dimanche)

	Départ en gare de La Mure	Arrivée au Grand Balcon + temps de visite	Départ du Grand Balcon	Arrivée en gare de La Mure
Départ 1	9h	10h00 + 40 min	10h40	11h48
Départ 2	12h10	13h10 + 1h30 (déjeuner)	14h40	15h48
Départ 3	16h10	17h10 + 40 min	17h50	18h58

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

En gare de la Mure

Les infrastructures sont prêtes pour accueillir les voyageurs. La boutique souvenirs et l'Office de Tourisme ont ouvert leurs portes depuis quelques jours, pour le plus grand plaisir des visiteurs.

La gare propose aux visiteurs de découvrir le territoire de manière ludique à travers :

- Le travail photographique de Guillaume Martial : une série de huit photos XXL pour une immersion dans les lieux emblématiques qui ont marqué l'histoire du Petit train. Au travers d'une mise en scène originale, ces lieux (re)prennent vie avec une pointe de fantaisie.

- Deux fresques de l'artiste Nessé : passionné de train, Jérôme Favre, dit Nessé, a occupé le quai de la gare durant plusieurs mois pour réaliser deux fresques historiques dans la zone d'attente des voyageurs. Deux visuels qui mélangent les codes et les usages du Petit Train au fil des siècles.

Mais aussi... La mise en exposition d'une draisine datant de 1930 utilisée dans le temps pour les travaux sur la voie ferrée, des images d'archives, un cabinet de curiosités, et une carte du territoire rétroéclairée.

Les horaires des espaces visiteurs:

Billetterie : 8h30 – 19h00

Office de tourisme : 9h00 – 18h00

Boutique : 9h00 – 18h00

Bistrot de la Gare : 9h00 – 19h00

Le voyage

Embarquez à bord d'un train mythique des Alpes françaises, emmené par ses historiques locomotives électriques. Tout au long du parcours, les voyageurs découvriront les eaux tumultueuses de la Vallée du Drac, les beautés du vallon des Mottes et l'histoire minière qui a façonné la Matheysine.

En une heure, le Petit Train mènera les visiteurs jusqu'au Belvédère du Grand Balcon surplombant les eaux turquoises de l'une des plus grands retenues d'eau de France, le Monteynard. Une découverte agrémentée par des totems explicatifs et des bornes de réalité virtuelle.

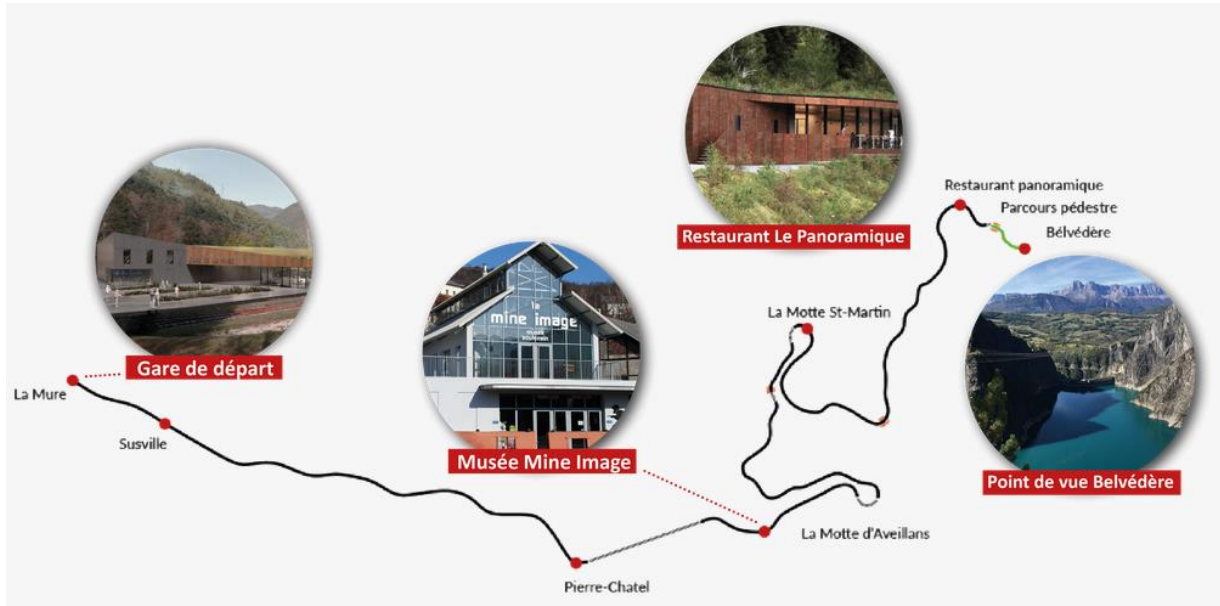
Le restaurant Panoramique offrira une pause gourmande et contemplative sur l'un des plus beaux panoramas de la Matheysine. Au menu, spécialités locales à l'heure du déjeuner et encas tout au long de la journée.

Au retour, les voyageurs pourront faire une halte au Musée de la Mine Image. La visite est également possible de manière séparée avec le billet duo.

Information mesures sanitaires :

A partir du 21 juillet, le pass sanitaire sera demandé aux voyageurs, lors du passage en caisse et sur les points contrôle d'accès.

COMMUNIQUÉ DE PRESSE



Un peu d'histoire...

Rappelons que l'histoire du Petit Train de La Mure débute au 19^{ème} siècle. Ce train minier est à l'époque la première ligne électrifiée du monde. L'activité minière s'étant éteinte, il devient un train touristique très concouru. Le Département en assure l'exploitation dès 1997, le transfert de la gestion de la ligne par l'Etat ayant eu lieu en 1989. Avant l'éboulement, le petit train transportait en moyenne environ 70 000 passagers par an.

Ce projet représente un budget total d'investissement de 34,7 M€ financé par le Département à hauteur de 21,7 M€ et par son délégataire de service public, Edeis, à hauteur de 6,6 M€. Participent également au financement la Communauté de Communes de Matheysine (2 M€), la Région (2 M€) et l'Etat (2,3 M€).

Pour en savoir plus : <https://lepetittraindelamure.com/>

« C'est une joie et une fierté de voir rouler le Petit Train de La Mure, malgré toutes les difficultés qui existaient pour le remettre sur les rails. Cet équipement touristique permettra de participer à l'attractivité de cette belle région qu'est la Matheysine et plus largement de l'Isère », se félicite Jean-Pierre Barbier, Président du Département de l'Isère.

« Une renaissance pour le Petit Train de la Mure, et un projet accompli pour EDEIS qui s'est engagé aux côtés du Département de l'Isère pour relancer la plus belle ligne des Alpes. Après 3 années de travaux, quelle fierté de faire revivre ce fleuron du tourisme local ! », souligne Jean-Luc Schnoebelen, Président du groupe Edeis.